



MODÈLE GENSET

Code

IP201-160TS0

Version mécanique

Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et capot peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à double paroi et contrôle des fuites

Capacité du réservoir de carburant lt. 360

Données Techniques Nominale

Alimentation principale (PRP)	kVA	160
Alimentation principale (PRP)	KW	128
Alimentation à durée limitée (LTP)	kVA	175
Alimentation à durée limitée (LTP)	KW	140
Facteur de puissance nominale (cosφ)		0.8
Enroulement		Série Star triphasée
Tension triphasée concaténée nominale	V	400
Tension nominale phase-neutre	V	230
Fréquence nominale	Hz	50
Type de carburant		Diesel

Dimensions et Bruit

Longueur	mm	3060
Largeur	mm	1140
Hauteur	mm	2200
Poids	Kg	2050
Pression sonore à 7 m.	dBA	68

Consommation de Carburant

Cons. carb. à 100% (LTP)	l/h	42,2
Cons. carb. à 100% (PRP)	l/h	36,6
Cons. carb. à 75% (PRP)	l/h	27,5
Cons. carb. à 50% (PRP)	l/h	18

Données Générales de L'alternateur

Marque de l'alternateur		STAMFORD
Modèle de l'alternateur		UCI274F
Alimentation principale PRP	kVA	160
Alimentation à durée limitée LTP	kVA	175
Enroulement		Série Star triphasée
Nombre Terminaux		12 nr
Protection IP		23
Régulateur électronique		AS440
Précision		± 1 %

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans préavis. Les images des produits sont indicatives à titre indicatif seulement.



Données Générales du Moteur

Marque du moteur		FPT IVECO
Modèle du moteur		N67TM4
Cylindres		6
tr/min		1500
Capacité cubique		6700
Prise d'air		Turbo
Tension standard	Vdc	12
Sae		3 - 11
BMEP	kPa	1850
Refroidissement		Eau
Alimentation Volant P.R.P.	kW	149,7
Puissance de veille du volant	kW	165
Régulateur électronique		Sur demande
Classe de précision		G2
Quantité d'huile	lt.	17,2
Étape UE		Certifié sans émissions

Caractéristiques Standards

Connexion par bornier de raccordement protégée
Tableau électrique ComAp AMF25 de bord avec couvercle de sécurité
Disjoncteur
Silencieux interne de gaz d'échappement et collecteur isolé
Pompe d'extraction d'huile moteur et filtre décanteur à carburant
Batterie 12V avec interrupteur de batterie
Réservoir à double paroi
Crochets de levage et poches latérales pour chariot élévateur

Option installée à l'usine

Préchauffeur électrique 220V
JEU prises TPS01: 1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph
JEU prises TPS03: 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre adjoint
Jeu panneau ATS et AMF
Possibilité de monter un raccord rapide pour réservoir de carburant externe
Réservoir de carburant surdimensionné 800 lt.