



MODÈLE GENSET

Code	IP203-200TS0
Version mécanique	Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et capot peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à double paroi et contrôle des fuites
Capacité du réservoir de carburant	lt. 360

Données Techniques Nominale

Alimentation principale (PRP)	kVA	200
Alimentation principale (PRP)	KW	160
Alimentation à durée limitée (LTP)	kVA	220
Alimentation à durée limitée (LTP)	KW	176
Facteur de puissance nominale	(cosφ)	0.8
Enroulement	Série Star triphasée	
Tension triphasée concaténée nominale	V	400
Tension nominale phase-neutre	V	230
Fréquence nominale	Hz	50
Type de carburant	Diesel	

Dimensions et Bruit

Longueur	mm	3060
Largeur	mm	1140
Hauteur	mm	2200
Poids	Kg	2250
Pression sonore à 7 m.	dBA	70

Consommation de Carburant

Cons. carb. à 100% (LTP)	l/h	49
Cons. carb. à 100% (PRP)	l/h	45,5
Cons. carb. à 75% (PRP)	l/h	39,3
Cons. carb. à 50% (PRP)	l/h	29,9

Données Générales de L'alternateur

Caractéristiques techniques de l'alternateur			
Marque de l'alternateur		STAMFORD	
Modèle de l'alternateur		UCI274H	
Alimentation principale PRP		kVA	200
Alimentation à durée limitée LTP		kVA	220
Enroulement		Série Star triphasée	
Nombre Terminaux		12 nr	
Protection IP		23	
Régulateur électronique		AS440	
Précision		± 1 %	

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans préavis. Les images des produits sont indicatives à titre indicatif seulement.



Données Générales du Moteur

Marque du moteur	FPT IVECO	
Modèle du moteur	N67TM7	
Cylindres	6	
tr/min	1500	
Capacité cubique	6700	
Prise d'air	Turbo	
Tension standard	Vdc	12
Sae	3 - 11	
BMEP	kPa	2116
Refroidissement	Eau	
Alimentation Volant P.R.P.	kW	175
Puissance de veille du volant	kW	195
Régulateur électronique	Sur demande	
Classe de précision	G3	
Quantité d'huile	lt.	17
Étape UE	Certifié sans émissions	

Caractéristiques Standards

Connexion par bornier de raccordement protégée
Tableau électrique ComAp AMF25 de bord avec couvercle de sécurité
Disjoncteur
Silencieux interne de gaz d'échappement et collecteur isolé
Pompe d'extraction d'huile moteur et filtre décanteur à carburant
Batterie 12V avec interrupteur de batterie
Réservoir à double paroi
Crochets de levage et poches latérales pour chariot élévateur

Option installée à l'usine

Préchauffeur électrique 220V
JEU prises TPS01: 1x32A, 1x16A 3Ph 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
JEU prises TPS03: 1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre adjoint
Jeu panneau ATS et AMF
Possibilité de monter un raccord rapide pour réservoir de carburant externe
Réservoir de carburant surdimensionné 800 lt.