



MODÈLE GENSET

Code IP219-250TS0

Version mécanique

Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et capot peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à double paroi et contrôle des fuites

Capacité du réservoir de carburant lt. 500

Données Techniques Nominale

Alimentation principale (PRP)	kVA	250
Alimentation principale (PRP)	KW	200
Alimentation à durée limitée (LTP)	kVA	275
Alimentation à durée limitée (LTP)	KW	220
Facteur de puissance nominale	(cosφ)	0.8
Enroulement	Série Star triphasée	
Tension triphasée concaténée nominale	V	400
Tension nominale phase-neutre	V	230
Fréquence nominale	Hz	50
Type de carburant	Diesel	

Dimensions et Bruit

Longueur	mm	4270
Largeur	mm	1350
Hauteur	mm	2370
Poids	Kg	3060
Pression sonore à 7 m.	dBA	78

Consommation de Carburant

Cons. carb. à 100% (LTP)	l/h	64,5
Cons. carb. à 100% (PRP)	l/h	56,3
Cons. carb. à 75% (PRP)	l/h	41,5
Cons. carb. à 50% (PRP)	l/h	28,1

Données Générales de L'alternateur

Marque de l'alternateur	STAMFORD	
Modèle de l'alternateur	UCDI274K	
Alimentation principale PRP	kVA	250
Alimentation à durée limitée LTP	kVA	275
Enroulement	Série Star triphasée	
Nombre Termiaux	12 nr.	
Protection IP	23	
Régulateur électronique	AS440	
Précision	± 1 %	

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans préavis. Les images des produits sont indicatives à titre indicatif seulement.



Données Générales du Moteur

Marque du moteur	PERKINS	
Modèle du moteur	1506A-E88TAG3	
Cylindres	6	
tr/min	1500	
Capacité cubique	7010	
Prise d'air	Turbo	
Tension standard	Vdc	24
Sae	2 - 11	
BMEP	kPa	2582
Refroidissement	Eau	
Alimentation Volant P.R.P.	kW	217,2
Puissance de veille du volant	kW	239,2
Régulateur électronique	Standard	
Classe de précision	G2	
Quantité d'huile	lt.	16
Étape UE	Certifié sans émissions	

Caractéristiques Standards

Connexion par bornier de raccordement protégée
Tableau électrique ComAp AMF25 de bord avec couvercle de sécurité
Disjoncteur
Silencieux interne de gaz d'échappement et collecteur isolé
Pompe d'extraction d'huile moteur et filtre décanteur à carburant
Batterie 12V avec interrupteur de batterie
Réservoir à double paroi
Crochets de levage et poches latérales pour chariot élévateur

Option installée à l'usine

Préchauffeur électrique 220V
JEU prises TPS01: 1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph
JEU prises TPS03: 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre adjoint
Jeu panneau ATS et AMF
Possibilité de monter un raccord rapide pour réservoir de carburant externe
Réservoir de carburant surdimensionné