



## MODÈLE GENSET

| Code              | IP209-30TS0                                                                                                                                               |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Version mécanique | Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et capot peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à double paroi et contrôle des fuites |

|                                    |     |     |
|------------------------------------|-----|-----|
| Capacité du réservoir de carburant | lt. | 160 |
|------------------------------------|-----|-----|

## Données Techniques Nominale

|                                       |                      |      |
|---------------------------------------|----------------------|------|
| Alimentation principale (PRP)         | kVA                  | 30   |
| Alimentation principale (PRP)         | KW                   | 24   |
| Alimentation à durée limitée (LTP)    | kVA                  | 33   |
| Alimentation à durée limitée (LTP)    | KW                   | 26,4 |
| Facteur de puissance nominale         | (cosφ)               | 0.8  |
| Enroulement                           | Série Star triphasée |      |
| Tension triphasée concaténée nominale | V                    | 400  |
| Tension nominale phase-neutre         | V                    | 230  |
| Fréquence nominale                    | Hz                   | 50   |
| Type de carburant                     | Diesel               |      |

## Dimensions et Bruit

|                        |     |      |
|------------------------|-----|------|
| Longueur               | mm  | 2260 |
| Largeur                | mm  | 1040 |
| Hauteur                | mm  | 1820 |
| Poids                  | Kg  | 1140 |
| Pression sonore à 7 m. | dBA | 60   |

## Consommation de Carburant

|                          |     |     |
|--------------------------|-----|-----|
| Cons. carb. à 100% (LTP) | l/h | 7,9 |
| Cons. carb. à 100% (PRP) | l/h | 7,1 |
| Cons. carb. à 75% (PRP)  | l/h | 5,4 |
| Cons. carb. à 50% (PRP)  | l/h | 3,9 |

## Données Générales de L'alternateur

|                                  |                      |    |
|----------------------------------|----------------------|----|
| Marque de l'alternateur          | STAMFORD             |    |
| Modèle de l'alternateur          | SOL2-P               |    |
| Alimentation principale PRP      | kVA                  | 30 |
| Alimentation à durée limitée LTP | kVA                  | 33 |
| Enroulement                      | Série Star triphasée |    |
| Nombre Terminaux                 | 12 nr.               |    |
| Protection IP                    | 23                   |    |
| Régulateur électronique          | AS540                |    |
| Précision                        | ± 1.00 %             |    |

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans préavis. Les images des produits sont indicatives à titre indicatif seulement.



## Données Générales du Moteur

|                               |                         |      |
|-------------------------------|-------------------------|------|
| Marque du moteur              | PERKINS                 |      |
| Modèle du moteur              | 1103A-33G               |      |
| Cylindres                     | 3                       |      |
| tr/min                        | 1500                    |      |
| Capacité cubique              | 3300                    |      |
| Prise d'air                   | Aspirée                 |      |
| Tension standard              | Vdc                     | 12   |
| Sae                           | 3 - 11                  |      |
| BMEP                          | kPa                     | 684  |
| Refroidissement               | Eau                     |      |
| Alimentation Volant P.R.P.    | kW                      | 27,7 |
| Puissance de veille du volant | kW                      | 30,4 |
| Régulateur électronique       | Sur demande             |      |
| Classe de précision           | G2                      |      |
| Quantité d'huile              | lt.                     | 8,3  |
| Étape UE                      | Certifié sans émissions |      |

## Caractéristiques Standards

|                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|
| Connexion par bornier de raccordement protégée                    |
| Tableau électrique DSE 4520 de bord avec couvercle de sécurité    |
| Disjoncteur                                                       |
| Silencieux interne de gaz d'échappement et collecteur isolé       |
| Pompe d'extraction d'huile moteur et filtre décanteur à carburant |
| Batterie 12V avec interrupteur de batterie                        |
| Réservoir à double paroi                                          |
| Crochets de levage et poches latérales pour chariot élévateur     |

## Option installée à l'usine

|                                                                             |                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Préchauffeur électrique 220V                                                |                                                                                                                |
| JEU prises TPS01:                                                           | 1x32A, 1x16A 3Ph<br>1x16A 1Ph + 1x16A Schuko                                                                   |
| JEU prises TPS03:                                                           | 1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph<br>1x16A 1Ph + 1x16A Schuko<br>Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre adjoint |
| Jeu panneau ATS et AMF                                                      |                                                                                                                |
| Possibilité de monter un raccord rapide pour réservoir de carburant externe |                                                                                                                |
| Réservoir de carburant surdimensionné                                       |                                                                                                                |