



MODÈLE GENSET

Code IP221-350TS0

Version mécanique

Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et capot peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à double paroi et contrôle des fuites

Capacité du réservoir de carburant lt. 800

Données Techniques Nominale

Alimentation principale (PRP) kVA 350

Alimentation principale (PRP) KW 280

Alimentation à durée limitée (LTP) kVA 400

Alimentation à durée limitée (LTP) KW 320

Facteur de puissance nominale (cosφ) 0.8

Enroulement Série Star triphasée

Tension triphasée concaténée nominale V 400

Tension nominale phase-neutre V 230

Fréquence nominale Hz 50

Type de carburant Diesel

Dimensions et Bruit

Longueur mm 4310

Largeur mm 1600

Hauteur mm 2560

Poids Kg 4660

Pression sonore à 7 m. dBA 72

Consommation de Carburant

Cons. carb. à 100% (LTP) l/h 80

Cons. carb. à 100% (PRP) l/h 71

Cons. carb. à 75% (PRP) l/h 54

Cons. carb. à 50% (PRP) l/h 37

Données Générales de L'alternateur

Marque de l'alternateur STAMFORD

Modèle de l'alternateur S4L1D-E

Alimentation principale PRP kVA 360

Alimentation à durée limitée LTP kVA 415

Enroulement Série Star triphasée

Nombre Termiaux 12 nr.

Protection IP 23

Régulateur électronique AS440

Précision ± 1.00 %

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans préavis. Les images des produits sont indicatives à titre indicatif seulement.



Données Générales du Moteur

Marque du moteur PERKINS

Modèle du moteur 2206C-E13TAG2

Cylindres 6

tr/min 1500

Capacité cubique 12500

Prise d'air Turbo

Tension standard Vdc 24

Sae 1 -14

BMEP kPa 2061

Refroidissement Eau

Alimentation Volant P.R.P. kW 304,7

Puissance de veille du volant kW 348,9

Régulateur électronique Standard

Classe de précision G2

Quantité d'huile lt. 40

Étape UE Certifié sans émissions

Caractéristiques Standards

Connexion par bornier de raccordement protégée

Tableau électrique ComAp AMF25 de bord avec couvercle de sécurité

Disjoncteur

Silencieux interne de gaz d'échappement et collecteur isolé

Pompe d'extraction d'huile moteur et filtre décanteur à carburant

Batterie 12V avec interrupteur de batterie

Réservoir à double paroi

Crochets de levage et poches latérales pour chariot élévateur

Option installée à l'usine

Préchauffeur électrique 220V

JEU prises TPS01: 1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko

1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph

JEU prises TPS03: 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko

Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre adjoint

Jeu panneau ATS et AMF

Possibilité de monter un raccord rapide pour réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné