



MODÈLE GENSET

Code IP210-40TS0

Version mécanique

Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et capot peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à double paroi et contrôle des fuites

Capacité du réservoir de carburant lt. 160

Données Techniques Nominales

Alimentation principale (PRP) kVA 40

Alimentation principale (PRP) KW 32

Alimentation à durée limitée (LTP) kVA 45

Alimentation à durée limitée (LTP) KW 36

Facteur de puissance nominale (cosφ) 0.8

Enroulement Série Star triphasée

Tension triphasée concaténée nominale V 400

Tension nominale phase-neutre V 230

Fréquence nominale Hz 50

Type de carburant Diesel

Dimensions et Bruit

Longueur mm 2260

Largeur mm 1040

Hauteur mm 1820

Poids Kg 1240

Pression sonore à 7 m. dBA 61

Consommation de Carburant

Cons. carb. à 100% (LTP) l/h 11,8

Cons. carb. à 100% (PRP) l/h 10,5

Cons. carb. à 75% (PRP) l/h 8,0

Cons. carb. à 50% (PRP) l/h 5,6

Données Générales de L'alternateur

Marque de l'alternateur STAMFORD

Modèle de l'alternateur PI144J

Alimentation principale PRP kVA 40

Alimentation à durée limitée LTP kVA 45

Enroulement Série Star triphasée

Nombre Terminaux 12 nr.

Protection IP 23

Régulateur électronique AS480

Précision ± 1.00 %

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans préavis. Les images des produits sont indicatives à titre indicatif seulement.



Données Générales du Moteur

Marque du moteur PERKINS

Modèle du moteur 1103A-33TG1

Cylindres 3

tr/min 1500

Capacité cubique 3300

Prise d'air Turbo

Tension standard Vdc 12

Sae 3 - 11

BMEP kPa 1023

Refroidissement Eau

Alimentation Volant P.R.P. kW 41,3

Puissance de veille du volant kW 45,6

Régulateur électronique Sur demande

Classe de précision G2

Quantité d'huile lt. 8,3

Étape UE Certifié sans émissions

Caractéristiques Standards

Connexion par bornier de raccordement protégée

Tableau électrique DSE 4520 de bord avec couvercle de sécurité

Disjoncteur

Silencieux interne de gaz d'échappement et collecteur isolé

Pompe d'extraction d'huile moteur et filtre décanteur à carburant

Batterie 12V avec interrupteur de batterie

Réservoir à double paroi

Crochets de levage et poches latérales pour chariot élévateur

Option installée à l'usine

Préchauffeur électrique 220V

JEU prises TPS01: 1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko

1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph
JEU prises TPS03: 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre adjoint

Jeu panneau ATS et AMF

Possibilité de monter un raccord rapide pour réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné