



MODÈLE GENSET

Code	IP211-45TS0
Version mécanique	Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et capot peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à double paroi et contrôle des fuites

Capacité du réservoir de carburant	lt.	160
------------------------------------	-----	-----

Données Techniques Nominale

Alimentation principale (PRP)	kVA	45
Alimentation principale (PRP)	KW	36
Alimentation à durée limitée (LTP)	kVA	49,5
Alimentation à durée limitée (LTP)	KW	39,6
Facteur de puissance nominale	(cosφ)	0.8
Enroulement	Série Star triphasée	
Tension triphasée concaténée nominale	V	400
Tension nominale phase-neutre	V	230
Fréquence nominale	Hz	50
Type de carburant	Diesel	

Dimensions et Bruit

Longueur	mm	2260
Largeur	mm	1040
Hauteur	mm	1820
Poids	Kg	1260
Pression sonore à 7 m.	dBA	61

Consommation de Carburant

Cons. carb. à 100% (LTP)	l/h	11,8
Cons. carb. à 100% (PRP)	l/h	10,5
Cons. carb. à 75% (PRP)	l/h	8,0
Cons. carb. à 50% (PRP)	l/h	5,6

Données Générales de l'alternateur

Marque de l'alternateur		STAMFORD
Modèle de l'alternateur		S1L2-N
Alimentation principale PRP	kVA	45
Alimentation à durée limitée LTP	kVA	49,5
Enroulement		Série Star triphasée
Nombre Terminaux		12 nr.
Protection IP		23
Régulateur électronique		AS540
Précision		± 1.00 %

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans préavis. Les images des produits sont indicatives à titre indicatif seulement.



Données Générales du Moteur

Marque du moteur	PERKINS	
Modèle du moteur	1103A-33TG1	
Cylindres	3	
tr/min	1500	
Capacité cubique	3300	
Prise d'air	Turbo	
Tension standard	Vdc	12
Sae	3 - 11	
BMEP	kPa	1023
Refroidissement	Eau	
Alimentation Volant P.R.P.	kW	41.3
Puissance de veille du volant	kW	45.6
Régulateur électronique	Sur demande	
Classe de précision	G2	
Quantité d'huile	lt.	8,3
Étape UE	Certifié sans émissions	

Caractéristiques Standards

Connexion par bornier de raccordement protégée
Tableau électrique DSE 4520 de bord avec couvercle de sécurité
Disjoncteur
Silencieux interne de gaz d'échappement et collecteur isolé
Pompe d'extraction d'huile moteur et filtre décanteur à carburant
Batterie 12V avec interrupteur de batterie
Réservoir à double paroi
Crochets de levage et poches latérales pour chariot élévateur

Option installée à l'usine

Préchauffeur électrique 220V	
JEU prises TPS01:	1x32A, 1x16A 3Ph 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
JEU prises TPS03:	1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre adjoint
Jeu panneau ATS et AMF	
Possibilité de monter un raccord rapide pour réservoir de carburant externe	
Réservoir de carburant surdimensionné	