



MODÈLE GENSET

Code IP224-500TS0

Version mécanique

Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et capot peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à double paroi et contrôle des fuites

Capacité du réservoir de carburant lt. 800

Données Techniques Nominales

Alimentation principale (PRP) kVA 500

Alimentation principale (PRP) KW 400

Alimentation à durée limitée (LTP) kVA 520

Alimentation à durée limitée (LTP) KW 416

Facteur de puissance nominale (cosφ) 0.8

Enroulement Série Star triphasée

Tension triphasée concaténée nominale V 400

Tension nominale phase-neutre V 230

Fréquence nominale Hz 50

Type de carburant Diesel

Dimensions et Bruit

Longueur mm 4810

Largeur mm 1600

Hauteur mm 2560

Poids Kg 5210

Pression sonore à 7 m. dBA 73

Consommation de Carburant

Cons. carb. à 100% (LTP) l/h 111

Cons. carb. à 100% (PRP) l/h 100

Cons. carb. à 75% (PRP) l/h 76

Cons. carb. à 50% (PRP) l/h 53

Données Générales de L'alternateur

Marque de l'alternateur STAMFORD

Modèle de l'alternateur HCI5C

Alimentation principale PRP kVA 500

Alimentation à durée limitée LTP kVA 520

Enroulement Série Star triphasée

Nombre Termiaux 12 nr.

Protection IP 23

Régulateur électronique AS440

Précision ± 1.00 %

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans préavis. Les images des produits sont indicatives à titre indicatif seulement.



Données Générales du Moteur

Marque du moteur PERKINS

Modèle du moteur 2506C-E15TAG2

Cylindres 6

tr/min 1500

Capacité cubique 15200

Prise d'air Turbo

Tension standard Vdc 24

Sae - 14

BMEP kPa 2405

Refroidissement Eau

Alimentation Volant P.R.P. kW 435

Puissance de veille du volant kW 478

Régulateur électronique Standard

Classe de précision G3

Quantité d'huile lt. 62

Étape UE Certifié sans émissions

Caractéristiques Standards

Connexion par bornier de raccordement protégée

Tableau électrique ComAp AMF25 de bord avec couvercle de sécurité

Disjoncteur

Silencieux interne de gaz d'échappement et collecteur isolé

Pompe d'extraction d'huile moteur et filtre décanteur à carburant

Batterie 12V avec interrupteur de batterie

Réservoir à double paroi

Crochets de levage et poches latérales pour chariot élévateur

Option installée à l'usine

Préchauffeur électrique 220V

JEU prises TPS01: 1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko

1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph
JEU prises TPS03: 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko

Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre adjoint

Jeu panneau ATS et AMF

Possibilité de monter un raccord rapide pour réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné