

MOTEUR REFROIDI PAR AIR
3000 tr/min



MONOPHASÉ



TRIPHASÉ

	MGTP 11 AE	MGTP 12 AE 3F
Code	PP79-11MS0	PP80-12TS0
Panneau de contrôle de bord équipé de :		
	- Interrupteur DSE ON/OFF - Le module DSE 3110 affiche les avertissements, les arrêts et les informations sur l'état du moteur, comme la température élevée, la basse pression d'huile, le bas niveau de carburant, les volts et la fréquence, les heures de fonctionnement, la surveillance de la tension de la batterie - Disjoncteur - Arrêt d'urgence - Capot insonorisé - Silencieux d'échappement - 2 prises CEE 32A Monoph. 230V - 1 prise CEE 16A Monoph. 230V	- Interrupteur DSE ON/OFF - Le module DSE 3110 affiche les avertissements, les arrêts et les informations sur l'état du moteur, comme la température élevée, la basse pression d'huile, le bas niveau de carburant, les volts et la fréquence, les heures de fonctionnement, la surveillance de la tension de la batterie - Disjoncteur - Arrêt d'urgence - Capot insonorisé - Silencieux d'échappement - 1 prise CEE 16A Triph. 400V - 1 prise CEE 32A Monoph. 230V - 1 prise CEE 16A Monoph. 230V
Générateur		
Type	Linz E1C11M B	Linz E1S11M AS
Alimentation	11 kVA 230V	12 kVA 400V
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Moteur		
Type de moteur	HONDA GX630	HONDA GX630
N.bre de cylindres	2	2
Alimentation	20,8 CH	20,8 CH
Vitesse du moteur	3000 tr/min	3000 tr/min
Refroidissement	Air	Air
Carburant	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Système de démarrage	Électrique	Électrique
Dimensions et poids		
Capacité du réservoir de carburant	21 lt	21 lt
Durée de fonctionnement	4,4 heures	4,4 heures
Poids sec	204 Kg	204 Kg
Dimensions (L. x l. x H.)	970 x 600 x 750 mm	970 x 600 x 750 mm

OPTIONS

Chariot

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans aucun préavis.
Les images des produits sont fournies uniquement à titre indicatif.