

STAGE 5
CERTIFIED



MODÈLE GENSET MGTP 150 USL-F

Code **RP346-150TS0**

VERSION ULTRA SILENCIEUSE avec tôle galvanisée et capot peint par poudrage, cadre de base compact, réservoir à double paroi et contrôle des fuites

Capacité du réservoir de carburant l 850

Capacité du réservoir AD BLUE l 78

DONNÉES TECHNIQUES NOMINALES

Alimentation principale (PRP) kVA 150

Alimentation principale (PRP) kW 120

Alimentation à durée limitée (LTP) kVA 165

Alimentation à durée limitée (LTP) kW 132

Facteur de puissance nominale (cos ϕ) 0,8

Enroulements Série Star triphasée

Tension nominale triphasée concaténée V 400

Tension nominale phase-neutre V 230

Fréquence nominale Hz 50

Type de carburant Diesel

DIMENSIONS

Longueur mm 4200

Largeur mm 1130

Hauteur mm 2200

Poids Kg 4250

CONSUMMATION DE CARBURANT

Cons. carb. à 100% (L.T.P.) l/h 31,2

Cons. carb. à 75% (P.R.P.) l/h 23,4

Cons. carb. à 50% (P.R.P.) l/h 16,2

Cons. carb. à 25% (P.R.P.) l/h 9,0

DONNÉES GÉNÉRALES DE L'ALTERNATEUR

Marque de l'alternateur Leroy-Somer

Modèle d'alternateur LSA44.3L10

P.R.P. Alimentation kVA 150

L.T.P. Alimentation kVA 165

Enroulements Série Star triphasée

Nombre de Terminaux nb 12

Protection IP 23

Régulateur de tension AVR $\pm 0,25\%$ D350 AREP

Coupe-circuit 300% : 10s

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans aucun préavis. Les images des produits sont fournies uniquement à titre indicatif.

Économie de carburant en 1000 h de travail * l 1800

* Comparé aux générateurs standard

CONDITIONS DE RÉFÉRENCE STANDARD

Conditions de référence standard : température 25°C, altitude 100m, humidité relative 30%, pression atmosphérique 100 kPa (1 bar), facteur de puissance 0,8 lag, charge équilibrée - sans distorsion.

DONNÉES GÉNÉRALES DU MOTEUR

Marque du moteur FPT

Modèle de moteur NEF 67

Cylindres nb 6

tr/min tours/min 1500

Capacité cubique cm³ 6728

Prise d'air Turbo

Tension standard Vdc 24

Sae -

BMEP -

Refroidissement Eau

Volant P.R.P. Alimentation kW 136,6

Puissance de veille du volant kW 150,3

Régulateur électronique oui

Classe de précision G2

Quantité d'huile l 17,2

Phase UE phase 5

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

Panneau de démarrage automatique DSE 7310 pour version manuelle

Interrupteur magnétothermique 4 pôles

Disjoncteur réglable ELCB

Micro-interrupteur de protection du bornier de puissance

Pompe d'extraction de l'huile

Coupe-batterie

Indicateur mécanique de niveau de carburant sur le réservoir

Soupape à 3 voies pour circuit diesel sur réservoir externe (raccords rapides non compris)

Protection latérale de pare-chocs en caoutchouc

Alternateur avec protection butadiène System 2 Leroy Somer ou Total Plus MeccAlte

Filtre séparateur Eau/Diesel

AdBlue, réservoir d'urée inclus

Crochet de levage central

Fermeture des portes par compression

Radiateur dans un compartiment séparé

Filtre à air renforcé

Réservoir de collecte des liquides avec collecte

Bride d'inspection du réservoir

Châssis renforcé pour usage localif

OPTION : KIT LOCATION

5 prises 16A 230V + 1 prise 32A 400 V + 1 prise 63 A 400 V avec protection ELCB

PRESSON SONORE à 7m (charge 0%) dBA 58